

Paglia, el ministro para “auditar” Transporte – Diario Alfil Mayo 2013

El gobernador José Manuel de la Sota realizó ayer el primer cambio de gabinete de su tercera gestión. Como consecuencia de la denuncia periodística que provocó tres bajas en el Ministerio de Transporte y Servicios Públicos, el mandatario provincial modificó el esquema en dicha cartera y por el movimiento de un funcionario cambió otro ministro.



El gobernador José Manuel de la Sota realizó

ayer el primer cambio de gabinete de su tercera gestión. Como consecuencia de la denuncia periodística que provocó tres bajas en el Ministerio de Transporte y Servicios Públicos, el mandatario provincial modificó el esquema en dicha cartera y por el movimiento de un funcionario cambió otro ministro. El economista Héctor Paglia deja el silencioso Ministerio de Planificación, Inversión y Financiamiento para hacerse cargo de la cartera de Transporte, mientras que sus dos secretarios serán la concejal de la ciudad que solicitó licencia, Claudia Martínez (Transporte), y el intendente de La Granja que también solicitó licencia, Carlos Ambrosich (Servicios Públicos). Este último tendrá bajo su tutela la empresa estatal a cargo de la red de accesos a Córdoba. Mientras que el despacho que dejó libre Paglia ahora será ocupado por un hombre de su confianza, Eugenio Balaguer.

Tras la jura, Paglia dijo: “Le dedicaremos las horas de trabajo y esfuerzo que sean necesarias para llevar adelante las funciones encomendadas. El gobernador ha pedido que nos dediquemos a dar soluciones a los problemas que tiene la gente”. Mientras que Balaguer expresó: “El desafío es continuar la gestión de Paglia, continuando todos los proyectos que se vienen ejecutando. A pedido del gobernador debemos fortalecer la gestión y trataremos de ser innovadores y creativos en lo que hagamos, siempre pensando en satisfacer las necesidades de la gente”. Palabras calcadas y prudentes. Lo cierto es que estos cambios tienen como principal objetivo reiniciar la actividad en Transporte, luego del polvorín que explotó y alejó de sus cargos en diferentes momentos a Dante Heredia (ex ministro), Martín Aráoz (ex secretario de Servicios Públicos) y Ramón Sánchez (presidente de Caminos de las Sierras). Quedaron afuera dirigentes con un fuerte compromiso político territorial: Heredia presidente de la Junta Capital del Partido Justicialista, Aráoz titular de la seccional 11 y Sánchez de la décima. Ahora ese ministerio será conducido por el economista de perfil bajo y nula actividad dentro del PJ. En realidad, más que ministro, Paglia es un interventor al que De la Sota le pedirá “auditar” el ministerio, para despejar las dudas que se instalaron públicamente tras la denuncia periodística. Cuando De la Sota decidió la conformación de su gabinete, semanas antes de asumir por tercera vez la

administración de la Provincia, decidió que el Ministerio de Transporte fuera el bastión para el PJ Capital. Por esta razón es que la crisis en esta cartera tuvo impacto directo en el justicialismo de la ciudad: es muy fuerte para los dirigentes territoriales que hayan caído en desgracia: Heredia, Aráoz y Sánchez. Además el espacio, a excepción de Claudia Martínez, fue ocupado por un frío economista que ocupará tiempo y energías más en la actividad administrativa y de control que en la política. Un capítulo más para la extensa y complicada relación de De la Sota con el PJ de la ciudad. Esta tarde, a partir de las 17, el presidente del PJ provincial Carlos Caserio espera en la sede del partido sobre el bulevar San Juan a la dirigencia. Será el primer encuentro del partido luego de las tres renunciadas producidas en el ministerio de Transporte. No se conoce el orden del día, sólo que algunos dirigentes le confirmaron a diario Alfíl la realización del encuentro.